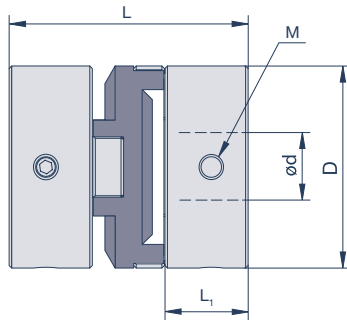


## Oldham-Kupplung MOST-A | Aluminium Stellschraubenausführung



### Spezifikationen

| Modell   | D<br>mm | L<br>mm | L <sub>1</sub><br>mm | M  | T <sub>A</sub><br>Nm | max. rpm<br>min <sup>-1</sup> | T <sub>KN</sub><br>Nm | C <sub>T</sub><br>Nm/rad | g   | Verlagerungen |                             |                             |             |
|----------|---------|---------|----------------------|----|----------------------|-------------------------------|-----------------------|--------------------------|-----|---------------|-----------------------------|-----------------------------|-------------|
|          |         |         |                      |    |                      |                               |                       |                          |     | angular<br>°  | radial <sub>nom</sub><br>mm | radial <sub>max</sub><br>mm | axial<br>mm |
| MOST13-A | 12,7    | 15,9    | 5,6                  | M3 | 0,8                  | 4.500                         | 0,68                  | 89                       | 6   | 0,5           | 0,1                         | 1,27                        | 0,05        |
| MOST16-A | 16      | 23,9    | 7,7                  | M3 | 0,8                  | 4.500                         | 1                     | 65                       | 9,3 | 0,5           | 0,2                         | 1,6                         | 0,1         |
| MOST19-A | 19,1    | 22,2    | 7,6                  | M3 | 0,8                  | 4.500                         | 2,25                  | 150                      | 13  | 0,5           | 0,2                         | 1,91                        | 0,1         |
| MOST25-A | 25,4    | 28,6    | 9,9                  | M4 | 2,3                  | 4.500                         | 4,75                  | 200                      | 31  | 0,5           | 0,2                         | 2,54                        | 0,1         |
| MOST33-A | 33,3    | 47,6    | 15                   | M4 | 2,3                  | 4.500                         | 8                     | 720                      | 74  | 0,5           | 0,2                         | 3,33                        | 0,15        |
| MOST41-A | 41,3    | 50,8    | 18                   | M5 | 4,6                  | 4.500                         | 14,75                 | 850                      | 142 | 0,5           | 0,25                        | 4,13                        | 0,15        |

M= Schraubengröße, T<sub>A</sub>= Schraubenanzugsmoment, T<sub>KN</sub>= Kupplungsennmoment, C<sub>T</sub>= Drehfedersteife, g= Masse  
 radial<sub>nom</sub>= Werte für Verlagerungen gelten bei einer Drehzahl von 3.000 min<sup>-1</sup>. Die Werte gewährleisten die spielfreie Funktion über die gesamte Lebensdauer.  
 radial<sub>max</sub>= Max. zulässige Werte bei langsamer Drehzahl bzw. im Schritt- oder Taktbetrieb

### Bohrungsdurchmesser

| Modell   | d (mm) |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |
|----------|--------|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|
|          | 3      | 4 | 5 | 6 | 8 | 10 | 12 | 14 | 15 | 16 | 18 | 19 | 20 |
| MOST13-A | •      | • | • | • |   |    |    |    |    |    |    |    |    |
| MOST16-A | •      | • | • | • |   |    |    |    |    |    |    |    |    |
| MOST19-A |        | • | • | • | • |    |    |    |    |    |    |    |    |
| MOST25-A |        |   |   | • | • | •  | •  |    |    |    |    |    |    |
| MOST33-A |        |   |   |   | • | •  | •  | •  | •  | •  |    |    |    |
| MOST41-A |        |   |   |   |   | •  | •  | •  | •  | •  | •  | •  | •  |

Bestellbeispiel:  
 Nabe MOST19-6-A, Nabe MOST19-8-A,  
 Übertragungsscheibe OD19-AT (Werkstoff Acetal)  
 Oldham-Kupplung Größe 19, Bohrungen 6 und 8



Bei der Auswahl der Oldham-Kupplung spielen verschiedene technische Parameter eine entscheidende Rolle. Parameter wie maximale Drehzahlen, auftretende Wellenverlagerungen und Antriebsmoment sollten berücksichtigt werden. Überschlägig kann die erforderliche Kupplungsgröße nach folgender Formel berechnet werden:

$$T_{KN} > T_A \times C_B$$

Das Nenndrehmoment  $T_{KN}$  der ausgewählten Kupplungsgröße sollte größer sein als das Antriebsmoment  $T_A$  in Nm (ergibt sich aus der Herstellerangabe des Antriebsmotors) multipliziert mit dem Betriebsfaktor der Anwendung.

### Lastdauer und resultierender Betriebsfaktor

|              | Kurzzeitige Last | 1 Stunde pro Tag | 3 Stunden pro Tag | 6 Stunden pro Tag | Ganztägig |
|--------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|-----------|
| Faktor $C_B$ | 1,0              | 1,5              | 2,0               | 3,0               | 4,0       |

Bitte beachten Sie bei der gewählten Kupplungsgröße die maximal zulässigen Bohrungsdurchmesser und die entsprechende Verlagerungskapazität. Diese entnehmen Sie bitte aus der Tabelle der entsprechenden Kupplungsgröße.

## Allgemeine technische Angaben

### Material

Naben MOCT/MOST-A: Hochfestes Aluminium 3.4365 AlZn5.5MgCu oder 3.1355 AlCuMg2 korrosionsgeschützt eloxiert

Naben ZOC/ZOS-A: Hochfestes Aluminium EN AW-2024-AlCu4Mg1 zusätzlich korrosionsgeschützt eloxiert

Naben GOC-SS: 1.4305 X10CrNiS18-9 Finish: Elektropolitur

Übertragungsscheiben: Polyacetal, PEEK, Vespel (Polyimid)

Klemmschrauben: EN ISO 4762/DIN 912 12.9

Stellschrauben: EN ISO 4029/DIN 916

Klemmschrauben: DIN 912 A2

### Temperaturbereich

Acetal: -25°C bis +70°C

PEEK: -20°C bis +120°C

Vespel: -20°C bis +200°C

„kurz & knapp ...  
erklärt“

UNSERE PIKTOGRAMME



Hohe Temperaturbeständigkeit



Schwingungsdämpfend



Axial steckbar



Hohe Radialverlagerung



Spielfrei



Drehsteif



Hohe Winkelverlagerung



Hohe Drehzahlen



Elektrisch isolierend



Korrosionsbeständig