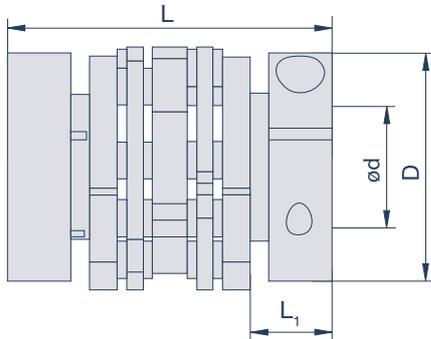


CD Kuplung 6P-C | Stahl

Klemmnabenausführung, doppelkardanisch



Spezifikationen

Modell	D mm	L mm	L ₁ mm	max. rpm min ⁻¹	T _{KN} Nm	T _{Kmax} Nm	C _T Nm/rad	g kg	Verlagerungen		
									angular °	radial mm	axial mm
6P18C	47	61,5	20,6	12.000	20	40	5.500	0,42	3	0,56	1,5
6P22C	57,2	75,2	25,4	11.000	30	60	8.482	0,81	3	0,66	1,8
6P26C	66	80,3	26,9	9.500	53	106	9.712	0,96	3	0,76	2,2
6P30C	76,2	99,6	31,8	8.000	90	180	20.923	1,82	3	1	2,5
6P37C	95,3	115,6	36,6	6.700	181	362	32.700	2,83	3	1,2	3,6
6P45C	114,3	132,8	42,9	5.600	282	564	60.324	5,5	3	1,3	4,6
6P52C	133,4	151,9	49,3	4.800	402	804	82.109	7,6	3	1,6	5,6
6P60C	152,4	185,2	62	4.400	718	1.436	130.763	12	3	1,8	6,6
6P67C	171,5	208,3	69,9	4.100	1.164	2.328	195.265	18	3	1,9	7,6

M= Schraubengröße, T_A= Schraubenanzugsmoment, T_{KN}= Kupplungsennmoment, T_{Kmax}= Kupplungsmaximalmoment, C_T= Drehfedersteife, g= Masse

Bohrungsdurchmesser

Modell	d (mm)																											
	11	12	14	15	16	18	19	20	22	24	25	30	32	35	40	42	45	48	50	52	60	62	65	70	75	80	90	
6P18C	•	•	•	•	•	0	0	0																				
6P22C			•	•	•	•	•	•	0	0	0																	
6P26C					•	•	•	•	•	•	0	0																
6P30C						•	•	•	•	•	•	•	0	0														
6P37C								•	•	•	•	•	•	•	0	0	0	0										
6P45C												•	•	•	•	•	•	•	0	0								
6P52C														•	•	•	•	•	•	•	•	0	0					
6P60C																	•	•	•	•	•	•	•	•	•	0		
6P67C																			•	•	•	•	•	•	•	•	•	0

Alle Klemmnaben sind standardmäßig mit Nut nach DIN 6885/1 ausgestattet. Ausführungen ohne Nut erhalten Sie auf Wunsch auch – bitte geben Sie dies bei Ihrer Bestellung mit an.

0: zusätzliche Bohrungsdurchmesser bei Ausführungen ohne Nut

Die CD Kuplung 6P-C steht außerdem in Nabenausführungen, mit einem Nenndrehmoment bis zu 5.300 Nm, zur Verfügung. Sprechen Sie uns gern an.

Bestellbeispiel:

6P22C ø18 ø20

CD Kuplung Größe 6P22C doppelkardanisch,
Bohrungen 18 und 20 mm



Bei der Auswahl der CD Kupplung spielen verschiedene technische Parameter eine entscheidende Rolle. Parameter wie maximale Drehzahlen, auftretende Wellenverlagerungen und Antriebsmoment sollten berücksichtigt werden. Übersichtlich kann die erforderliche Kupplungsgröße nach folgender Formel berechnet werden:

$$T_{KN} > T_A \times C_S$$

Das Nenndrehmoment T_{KN} der ausgewählten Kupplungsgröße sollte größer sein als das Antriebsmoment T_A in Nm (ergibt sich aus der Herstellerangabe des Antriebsmotors) multipliziert mit dem Stoßfaktor der Anwendung.

Bei Servoanwendungen ist zu beachten, dass das Beschleunigungsmoment dieser Servomotoren um ein Vielfaches über deren Nenndrehmoment liegt. Die Auslegung erfolgt entsprechend nach dem höchsten, regelmäßig zu übertragenden Spitzenmoment der Antriebsseite (dieses ist bei Servomotoren z.B. das maximale Beschleunigungsmoment oder Kippmoment in Nm)

Stoßfaktor C_S

	Gleichförmiger Bewegungsablauf	Leichte Stöße	Mittlere Stöße	Schwere Stöße
Faktor C_S	1,0	1,5	2,0	2,5

Bitte beachten Sie bei der gewählten Kupplungsgröße die maximal zulässigen Bohrungsdurchmesser und die entsprechende Verlagerungskapazität. Diese entnehmen Sie bitte aus der Tabelle der entsprechenden Kupplungsgröße. Die in dem Katalog angegebenen Wellenverlagerungswerte sind Maximalwerte. Bei kombinierten Verlagerungen müssen diese so abgestimmt werden, dass die Summe der tatsächlichen Verlagerungen 100 % nicht überschreiten darf.

Allgemeine technische Angaben

Material

Aluminium: Hochfeste Aluminiumlegierung AlZn5.5MgCu zusätzlich korrosionsschutz eloxiert

Stahl: 1.0736 (11SMn37), brüniert

Lamellen: Glasfaserverstärkter Verbundwerkstoff

Klemmschrauben: DIN 912 12.9

Temperaturbereich

-55°C bis +120°C

„kurz & knapp ...
erklärt“

UNSERE PIKTOGRAMME

-  Hohe Temperaturbeständigkeit
-  Schwingungsdämpfend
-  Axial steckbar
-  Hohe Radialverlagerung
-  Spielfrei
-  Drehsteif
-  Hohe Winkelverlagerung
-  Hohe Drehzahlen
-  Elektrisch isolierend
-  ROST FREI
Korrosionsbeständig