



Flexible Kupplung

Für Anwendungen mit besonderem Augenmerk auf Dämpfung von Drehschwingungen oder Stoßvibrationen und überdurchschnittlichem Wellenverlagerungsausgleich wurden die Flexiblen Kupplungen SFC konzipiert. Ermöglicht wird dies durch ein schlaufenförmiges Ausgleichselement aus Polyurethan. Das schwingungsdämpfende Element bietet eine Biegenachgiebigkeit in jeglicher Verlagerungsrichtung, um je nach Außendurchmesser der Kupplung, von 29 mm bis 54 mm, Winkelfehler bis maximal 12° oder parallele Fluchtungsfehler bis zu 3 mm zu kompensieren. Wellenlagerbelastungen werden ebenfalls durch die elastischen Eigenschaften des Ausgleichselements minimiert.

### *Flexible Coupling*

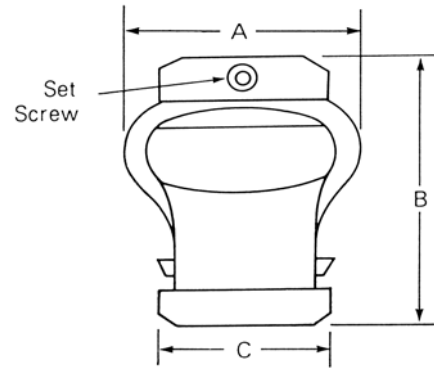
*The Flexible Coupling SFC is specially designed for high misalignment applications. They combine zinc plated steel hubs with a polyurethane torque element. The polyurethane element allows transmission of torque while accommodating large amounts of misalignment (up to 12 degrees of angular, and up to 3 mm of parallel misalignment, as well as axial motion between shafts). The element has high strength and is extremely resistant to cuts and tearing which ensure long, maintenance free life. Its flexibility allows the coupling to handle misalignment without causing large reactionary forces that damage bearings. Vibration and noise dampening are also key attributes of this material.*

# Flexible Kupplung SFC-29

Stellschraube

## Flexible Coupling SFC-29

set screw style hubs



großzügige Axial-, Radial- und Winkelverlagerung  
geringes Massenträgheitsmoment  
schwingungsdämpfend

*Generous angular, axial and radial compensation  
Low inertia  
Frequency dampening*

### Technische Daten technical data

|   |                   |       |
|---|-------------------|-------|
| A   | mm                | 29    |
| B   | mm                | 28    |
| C   | mm                | 18    |
| max. Drehzahl<br>max. speed                 | min <sup>-1</sup> | 3.000 |
| max. Drehmoment<br>max. torque              | Nm                | 0,35  |
| max. Wellenversatz<br>max. offset of shafts |                   |       |
| o radial                                    | mm                | ± 2   |
| o axial                                     | mm                | ± 1,5 |
| o angular                                   | Grad / degree     | ± 10  |
| Gewicht ca.<br>weight approx.               | g                 | 19    |

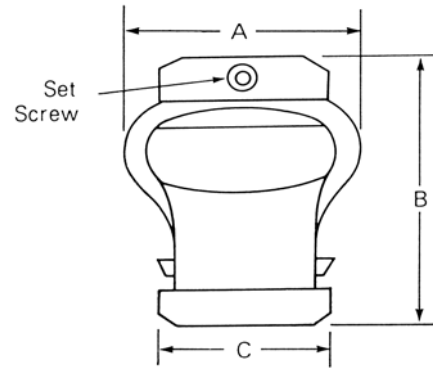
| Produktcode<br>product code | d <sub>1</sub> , d <sub>2</sub> |    |    |    |     |
|-----------------------------|---------------------------------|----|----|----|-----|
|                             | ø4                              | ø5 | ø6 | ø8 | ø10 |
| SFC-29                      | x                               | x  | x  | x  | x   |

# Flexible Kupplung SFC-38

Stellschraube

## Flexible Coupling SFC-38

set screw style hubs



großzügige Axial-, Radial- und Winkelverlagerung  
geringes Massenträgheitsmoment  
schwingungsdämpfend

*Generous angular, axial and radial compensation  
Low inertia  
Frequency dampening*

### Technische Daten technical data

|   |                   |       |
|---|-------------------|-------|
| A   | mm                | 38    |
| B   | mm                | 35    |
| C   | mm                | 22,5  |
| max. Drehzahl<br>max. speed                 | min <sup>-1</sup> | 3.000 |
| max. Drehmoment<br>max. torque              | Nm                | 1,35  |
| max. Wellenversatz<br>max. offset of shafts |                   |       |
| o radial                                    | mm                | ± 2,5 |
| o axial                                     | mm                | ± 2   |
| o angular                                   | Grad / degree     | ± 10  |
| Gewicht ca.<br>weight approx.               | g                 | 38    |

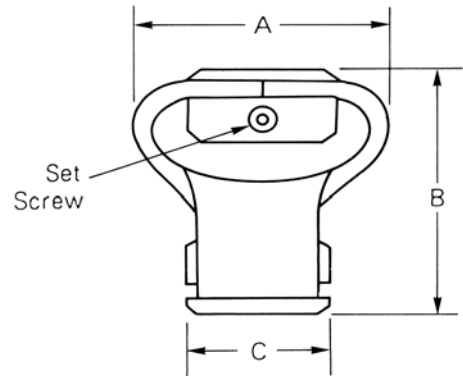
| Produktcode<br>product code | d <sub>1</sub> , d <sub>2</sub> |    |     |     |
|-----------------------------|---------------------------------|----|-----|-----|
|                             | ø6                              | ø8 | ø10 | ø12 |
| SFC-38                      | x                               | x  | x   | x   |

# Flexible Kupplung SFC-48

Stellschraube

## Flexible Coupling SFC-48

set screw style hubs



großzügige Axial-, Radial- und Winkelverlagerung  
geringes Massenträgheitsmoment  
schwingungsdämpfend

*Generous angular, axial and radial compensation  
Low inertia  
Frequency dampening*

### Technische Daten technical data

|   |                   |       |
|---|-------------------|-------|
| A   | mm                | 48    |
| B   | mm                | 50    |
| C   | mm                | 26    |
| max. Drehzahl<br>max. speed                 | min <sup>-1</sup> | 3.000 |
| max. Drehmoment<br>max. torque              | Nm                | 1,8   |
| max. Wellenversatz<br>max. offset of shafts |                   |       |
| o radial                                    | mm                | ± 2,5 |
| o axial                                     | mm                | ± 2   |
| o angular                                   | Grad / degree     | ± 12  |
| Gewicht ca.<br>weight approx.               | g                 | 60    |

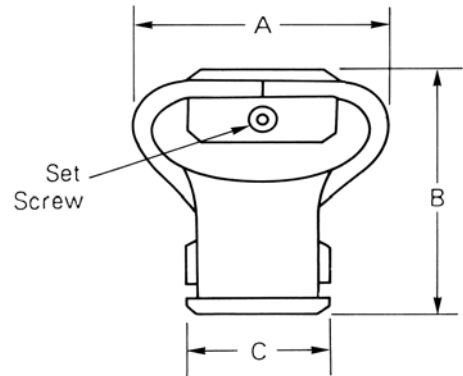
| Produktcode<br>product code | d <sub>1</sub> , d <sub>2</sub> |     |     |     |
|-----------------------------|---------------------------------|-----|-----|-----|
|                             | ø8                              | ø10 | ø12 | ø14 |
| SFC-48                      | x                               | x   | x   | x   |

# Flexible Kupplung SFC-54

Stellschraube

## Flexible Coupling SFC-54

set screw style hubs



großzügige Axial-, Radial- und Winkelverlagerung  
geringes Massenträgheitsmoment  
schwingungsdämpfend

*Generous angular, axial and radial compensation  
Low inertia  
Frequency dampening*

### Technische Daten technical data

|  |                   |       |
|--|-------------------|-------|
| A  | mm                | 54    |
| B  | mm                | 58    |
| C  | mm                | 29,5  |
| max. Drehzahl<br><i>max. speed</i>                 | min <sup>-1</sup> | 3.000 |
| max. Drehmoment<br><i>max. torque</i>              | Nm                | 4,5   |
| max. Wellenversatz<br><i>max. offset of shafts</i> |                   |       |
| o radial   | mm                | ± 3   |
| o axial  | mm                | ± 2   |
| o angular  | Grad / degree     | ± 12  |
| Gewicht ca.<br><i>weight approx.</i>               | g                 | 140   |

| Produktcode<br><i>product code</i> | d <sub>1</sub> , d <sub>2</sub> |     |     |     |     |
|------------------------------------|---------------------------------|-----|-----|-----|-----|
|                                    | ø10                             | ø12 | ø14 | ø15 | ø16 |
| SFC-54                             | x                               | x   | x   | x   | x   |